

Příloha č. 1 smlouvy o dílo

Specifikace díla

Polní cesta C12 v k.ú. Řehlovice

Celková délka vedlejší polní cesty bude 301,0 m. Cesta je navržena v návrhové kategorii P4,0/30 s šířkou vozovky 3,50 m a oboustrannými nezpevněnými krajnicemi šířky 0,25 m. Rekonstrukce polní cesty řeší jak rekonstrukci vozovky, tak i řádné odvodnění, které zahrnuje opravu či rekonstrukci stávajících propustků. Konstrukce vozovky je navržena ve variantě pro návrhovou úroveň porušení D2, třídu dopravního zatížení V, s tloušťkou asfaltových vrstev 110 mm, nestmelenými podkladními vrstvami ze štěrkodrti tloušťky min. 300 mm. Povrch vozovky bude z asfaltového betonu. Sjezdy na sousední nemovitosti budou provedeny s krycí vrstvou z hrubého drceného kameniva tl. 200 mm a ochrannou vrstvou ze štěrkodrti tl. 200 mm. Nezpevněné krajnice budou z drceného kameniva v tl. 100 mm. Odvodnění bude zajištěno podélnou drenáží DN 150, která bude vyvedena nad terén na opačné straně polní cesty a vyústěna do opevnění vtoku propustku P2. Svahy tělesa komunikace budou ohumusovány v tl. 100 mm a osety travní směsí.

Propustky polní cesty C12 v k.ú. Řehlovice

Propustek P1 ve staničení km 0,003 91 (provozní označení P16) převádí pod polní cestou C12 dešťové vody z příkopu. Dojde k pročištění částečně zaneseného trubního profilu a vyčištění prostoru v místě vtoku a výtoku. Následně dojde k úpravě koryta příkopu a odláždění kamennou dlažbou v místě vtoku a výtoku. Dále bude provedena montáž ocelového mostního zábradlí výšky 1,10 m a délky 2,40 m se svislou výplní, které bude dodatečně kotveno do stávajících betonových říms propustku.

Propustek P2 ve staničení km 0,295 85 (provozní označení P17) převádí pod polní cestou C12 bezejmenný vodní tok IDVT: 10232706. Bude provedena kompletní rekonstrukce, z důvodu nevyhovujícího konstrukčního a technického stavu. Propustek bude proveden ze železobetonových hrdlových trub s trubním profilem DN 600, s integrovaným těsněním v délce 9,96 m. Vzhledem k hloubce uložení je navrženo obetonování v tl. 200 mm betonem C25/30-XF3. Do obetonování trouby bude uložena KARI síť 6/100/100. Před pokládkou trouby bude dno rýhy vytěženo na hloubku 150 mm a dojde k vytvoření štěrkového lože a jeho přehutnění a následně k pokládce podkladních prahů a vytvoření betonového lože pod betonovými troubami. Na vtoku a výtoku je navržen proti podezření betonový práh šířky 600 mm, délky 1800 mm a výšky 900 mm. Na vtoku i výtoku jsou navržena šikmá čela. Koryto v místě vtoku i výtoku bude opevněno kamennou dlažbou. Od kamenné dlažby bude upravené koryto ohumusováno v tl. 100 mm a oseto travní směsí.

Polní cesta HC16 v k.ú. Stadice

Celková délka hlavní polní cesty bude 865,0 m. Cesta je navržena v návrhové kategorii P4,0/30 s šířkou vozovky 3,50 m a oboustrannými nezpevněnými krajnicemi šířky 0,25 m. Konstrukce vozovky je navržena ve variantě pro návrhovou úroveň porušení D2, třídu dopravního zatížení V, s tloušťkou asfaltových vrstev 110 mm, nestmelenými podkladními vrstvami ze štěrkodrti tloušťky min. 300 mm. Povrch vozovky bude z asfaltového betonu. Na trase jsou navrženy 4 výhybny. Sjezdy na sousední nemovitosti (mimo připojení vedlejších polních cest) budou provedeny s krycí vrstvou z hrubého drceného kameniva tl. 200 mm a ochrannou vrstvou ze štěrkodrti tl. 200 mm. Nezpevněné krajnice budou z drceného kameniva v tl. 100 mm. Odvodnění bude zajištěno podélnou drenáží DN 150, která je na dvou místech vyvedena nad terén na opačné straně polní cesty a ve dvou místech je vyústěna do zasakovací jámy. Svahy tělesa komunikace budou ohumusovány v tl. 100 mm a osety travní směsí.

Součástí realizace díla jsou tyto činnosti:

- Zajištění dodávek materiálů a zařízení nezbytných pro řádné dokončení díla.
- Provedení všech činností souvisejících s provedením díla nezbytných pro řádné dokončení díla (dodávek, služeb, bezpečnostní opatření apod.).
- Koordinace veškerých činností, jež jsou součástí realizace díla.
- Geodetické vytyčení pozemků pro stavbu před zahájením provádění díla (příslušná parcelní čísla a vytyčovací body jsou uvedeny v projektové dokumentaci).
- Geodetické zaměření skutečně provedeného díla včetně případných geometrických plánů pro kolaudační řízení, případné majetkové vypořádání a zápis díla do katastru nemovitostí.
- Zhotovitel zajistí předběžný záchranný archeologický výzkum.
- Pokud dojde v průběhu provádění předběžného záchranného archeologického výzkumu v rámci přípravy a realizace stavby k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům, je zhotovitel povinen umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu v průběhu realizace díla dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
- Dojde-li během přípravy a realizace stavby k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům (dle §176 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb.) je zhotovitel povinen neprodleně oznámit nález objednateli, stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče nebo orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nálezu přerušit.
- Zajištění všech dalších nepředvídatelných průzkumů nutných pro řádné provádění a dokončení díla, jejichž potřeba by vznikla během realizačních prací, např. nálezy munice apod. Tyto průzkumy budou řešeny jako dodatečné práce dle této smlouvy.
- Zajištění a provedení všech opatření organizačního charakteru nezbytných k řádnému provedení díla.
- Zřízení staveniště, jeho zařízení, napojení na inženýrské sítě a po zhotovení stavby jeho odstranění.
- Ostraha stavby a staveniště, zajištění bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí.
- Projednání a zajištění případného zvláštního užívání komunikací a veřejných ploch, popř. dalších pozemků, včetně úhrady vyměřených poplatků a nájemného.
- Zajištění přístupu k jednotlivým úsekům stavby za účelem provádění díla, uvedení prováděním díla dotčených pozemků do původního stavu po ukončení provádění díla, úhrada náhrad za dočasné zábory ploch, dočasné a trvalé stavby a poplatků za uložení odpadů na skládku.
- Zajištění dopravního značení k dopravním omezením vč. případné světelné signalizace, jejich údržba, přemísťování a následné odstranění.
- Zajištění všech ostatních nezbytných zkoušek, atestů a revizí podle ČSN a případných jiných právních nebo technických předpisů platných v době provádění a předání díla, kterými bude prokázáno dosažení předepsané kvality a předepsaných technických parametrů díla.
- Respektování obecných podmínek daných povoleními k realizaci stavby, a to zejména s ohledem na to, že je stavba prováděna ve II ochranném pásmu CHKO České středohoří, důsledném vedení přehledu o případně vytěžené ornici a o nakládání s ní při respektování zásad její ochrany.
- Zajištění ochrany a vytyčení podzemních inženýrských sítí uvedených v projektové dokumentaci.